Ulice przejazdowe

Kategorie: Miejsca

Ulice przebiegające przez getto o charakterze tranzytowym, odseparowane odeń drutami (vide).

Ponieważ przebiegające przez getto ulice Zgierska oraz Limanowskiego stanowiły ważne arterie ruchu kołowego w mieście oraz posiadały jedyne połączenie tramwajowe centrum z dzielnicą północną i nie mogły być zamknięte ogrodzeniem getta, przeto ogradzając getto drutami, wzdłuż tych ulic zainstalowano, tak jak wokół całego getta, druty, odgradzając jezdnie tych ulic od trotuarów oraz tworząc tranzyt przez getto dla ruchu kołowego i tym samym dzieląc je na trzy odrębne dzielnice, połączone ze sobą mostami i bramami przejazdowymi (vide [Mosty] i [Tor]).

W ten sposób ul. Zgierska przebiegała przez getto na długości 1,2 km, a ul. Limanowskiego 0,6 km.

Mniej więcej co 200 m wzdłuż tych ulic, podobnie jak wokół granic getta, były rozstawione posterunki uzbrojonych funkcjonariuszy Schuppo [!].

Rozmaite odcinki tych ulic były w kilku okresach terenem ożywionego szmuglu (vide) pomiędzy pojazdami a znajdującym się już na terenie getta chodnikiem.

W grudniu 1942 r. ulicami przejazdowymi stały się poniekąd ul. Brzezińska od granicy getta do Franciszkańskiej oraz ul. Franciszkańska od Brzezińskiej do granicy getta z drugiej strony. Wzdłuż tych ulic przeprowadzono przez getto połączenie tramwajowe centrum miasta z dzielnicą północno-wschodnią (Doły). Tymi ulicami przejeżdżały pociągi elektryczne posiadające zamknięte hermetycznie okna i drzwi i pozostające pod konwojem

Schuppo [!].

Józef Uryson

Źródła

Encyklopedia, s. 219.

Tagi

komunikacja topografia getta

Data aktualizacji: 07-11-2026

Data dodania: 31-07-2023